

Quelques chiffres VISA/ LNA

V06/630

652cc - 77 X 70

V06/644 (dès 9/82)

Pistons 9

36 cv à 5500 t/min

5,3 m/kg à 3500 t/min

Maxi rpm : 5850

Pistons 9,5

34,5 cv à 5500 t/min

4,8 m/kg à 3500 t/min

ROA : 7 ° après PMH

RFA : 42° après PMB

AOE : 35° avant PMB

AFE : 6° avant PMH

AOA : 4° avant PMH

RFA : 53° après PMB

AOE: 50 ° avant PMB

RFE : 7° après PMH

DIVERS

Carbu Solex 26/35 CSIC repère 209 jusqu'au 9/80 puis repère 232 et 238 à 3 aérations de cuve dynamique dont une commandée par élément thermostatique (238)

	1er corps	2em corps
Buses	21	26
Gicleurs	125 +/-5	130 +/-5
Ralenti	45 +/-5	

Réglages Ralenti
850 +/-50

CO
1 à 2 %

CO²
9% mini

A partir de 7/82 :

Carbu WEBER 32/34 DMTC repère W 1250-50, nécessitant tubulures spécifiques

	1er corps	2em corps
Buses	22	26
Gicleurs	107	110
Ralenti	45	

Carbu Solex 26/35 CSIC repère 244

1er corps 2em corps

Buses	21	26
Gicleurs	120	120
Ralenti	40	45

Radiateur d'huile à 9 éléments jusqu'au 9/80 puis 6 éléments

Segments 1,75 -2 - 4 jusqu'au 9/80 puis 1,5 - 2 - 3

Au 9/80, montage d'un dispositif de réchauffage du filtre à air automatique, avant c'était manuel

Montage du calculateur VA4-VD4 au 7/82 en remplacement du VA2-VD2 ainsi que de capteurs à 3 fils au lieu de 2.

Au 5/80, modification de l'étanchéité entre le carter moteur et les cylindres par suppression des joints toriques remplacés par des joints plats (usinage différent)

Au 3/81, suppression du joint o-ring du clapet interne de by-pass, montage à la pâte formétanch.

Au 7/82, montage d'un couple cône de 9 X 35 en remplacement du 9 X 33, rapports de boîte inchangés.

Vidange moteur prévue tous les 22500 kms ou 1 an !

Contenance : Vidange simple : 3 L, avec cartouche : 3,3 L, avec cartouche et dépose couvreculbuteurs : 3,5 L

Valeur de réglage des soupapes A et E : 0,20 à froid

Batterie 12 V 175/35 Ah

Allumage type AEI, rondelles sous capteurs : 2 mm, entrefer 1 +/- 0,5 mm.

Bougies à sièges coniques : Champion BN6Y, Eyquem 755 ljs, SEV-Marchal SG GT 34-5H, AC 42LTS, Bosch WA 200 T 30, écartement de 0,6 à 0,7, serrage à 1,5 à 2 m,kg.

Bobine spécifique : Ducellier 52.00.10 de teinte brune.

NB : Les bobines VISA sont peu compatibles avec les allumages 2 CV traditionnels !