

Tableau carburateur Solex simple corps

| Repère | Affectation | Buse | Type | Gicleur | Gicl. d'air |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|---------|-------------|
| 32/30 (1) | 2CV AZ A-AM 3/63 au 2/70 | 22 | 28 | 125 | E1 |
| Z32/Z30 Zénith | AZU à 3/63 au 8/67 | 22 | Zénith 28 | 125 | - |
| 38/39 | AZU à 8/67 au 8/72 | 28 | 32 | 150 | 215 |
| 38/39 | AZU à 8/67 au 8/72 Dyane 425 A-AM 8/67 au 3/68 | 28 | 32 | 150 | 215 |
| 44/45 | AMI6 9/63 au 4/64 | 32 | 40 | 165 | AB |
| 44/45 (1) | AMI6 4/64 au 4/67 | 32 | 40 (2) | 170 | AC |
| 44/45 (2) | AMI6 4/67 au 5/68 | 32 | 40 (3) | 170 | AC |
| 44/45 (3) | Dyane6 A-AM 1/68 au 10/68 | 32 | 40 (3) | 170 | AC |
| pas de repère | AK350 jusqu'au 5/68 | 26 | 30 | 140 | AB |
| 101/102 | Dyane4 A-AM 3/63 au 2/70 | 28 | 34 (4) | 155 | AB |
| 101/102 (1) | Dyane4 A-AM 2/70 au 8/72 | 28 | 34 (5) | 155 | AB |
| 103/104 | Dyane6 A-AM 10/68 au 1/70 Méhari 10/70 au 1/70 AK350 A-AM 10/68 au 1/70 | 28 | 34 (4) | 160 | AB |
| 103/104 (1) | Dyane6 A-AM 1/70 au 2/70 Méhari 1/70 au 8/72 AK350 1/70 au 7/70 AK400 7/70 au 8/72 2CV6 2/70 au 8/72 | 28 | 34 (5) | 160 | AB |
| 121/122 | Dyane4 A-AM 8/72 au 10/72 2CV4 8/72 au 10/75 AK250 8/72 au 10/75 | 28 | 34 (6) | 155 | AB |
| 123/124 | Méhari 8/72 au 2/75 AK400 8/72 au 2/75 2CV6 8/72 au 2/75 | 28 | 34 (6) | 165 | AC |
| 164/165 | Méhari 2/75 au 10/75 AK400 2/75 au 10/75 2CV6 2/75 au 10/75 | 28 | 34 (6) | 165 | AC |
| 173/174 | AK250 10/75 au 7/76 2CV4 10/75 au 7/76 | 28 | 34 (6) | 155 | AB |
| 175/176 | Méhari 10/75 au 7/76 AK400 10/75 au 7/76 2CV6 10/75 au 7/76 | 28 | 34 (6) | 165 | AC |
| 191/192 | AK250 7/76 au 7/78 2CV4 7/76 au 9/79 | 28 | 34 (10) | 155 | AB |
| 193/194 | Méhari 8/76 au 2/78 AK400 8/76 au 2/78 2CV6 8/76 au 2/78 | 28 | 34 (10) | 165 | AC |

*NB : Repère de droite pour carbus équipés du frein de ralenti.